



### PROBLEMATICA

L'olio della trasmissione, che subisce molti cicli di surriscaldamento e di raffreddamento, e soprattutto che viene inquinato dalle resine delle frizioni perde progressivamente le sue caratteristiche, generando anomalie nel funzionamento durante i cambi marcia, oppure solo a caldo o solo a freddo. Un altro aspetto che va considerato è il suo grado di acidità, che se troppo alto rischia di rovinare gli anelli di gomma dei pistoni che gestiscono i freni e le frizioni generando perdite di pressione e lo slittamento degli stessi, costringendo alla revisione del cambio.

### SOLUZIONE

Flushmatic è studiato per detergere i circuiti idraulici nonché trasmissioni meccaniche come cambi, differenziali ecc. Non contiene solventi né componenti corrosivi perciò può essere impiegato senza alcuna controindicazione anche con dosaggi o tempi d'utilizzo maggiori rispetto alle indicazioni medie. Va aggiunto prima di sostituire l'olio affinché con il normale lavoro del cambio vengano sciolte e derivate tutte le impurità, morchie e depositi da tutto il circuito compreso lo scambiatore di calore. Può essere usato con o senza l'apparecchio di pulizia a pressione. Far lavorare la trasmissione almeno

15-20 minuti utilizzando tutti i rapporti comprese la retro e la N, oppure su strada anche per vari giorni, dopodiché far defluire dal cambio l'olio vecchio per eliminare sporcizia e contaminanti vari; per una migliore detergenza e per scolare anche il lubrificante dal convertitore si consiglia l'uso di Flushmatic con l'apparecchio di pulizia a pressione.

Ideale anche per la detergenza di circuiti idraulici, trasmissioni manuali (cambi, differenziali, ecc.).

## FLUSHMATIC

DETERGENTE PER CAMBIO AUTOMATICO

Flushmatic è un detergente concentrato per gli organi interni dei cambi automatici e dei relativi circuiti di lubrificazione. Non contiene solventi o componenti che possano essere dannosi. Studiato per prevenire e risolvere i problemi dei cambi automatici che si manifestano dopo un certo chilometraggio e che si possono identificare con: rumorosità, pattinamenti, saltellamenti, vibrazioni, innesti difficoltosi, ecc. I problemi sono in genere legati ad eccessive temperature di esercizio causate da residui vari, dallo scambiatore di calore sporco, e dal degrado del lubrificante.

- Deterge tutti gli organi interni, filtro e radiatore compresi
- Non contiene alcun componente corrosivo o pericoloso
- Non danneggia le guarnizioni
- Protegge contro ossidazione e corrosione
- Ideale anche per detergere apparati idraulici in genere e ingranaggia



### USO

*Versare Flushmatic (detergente) nel cambio automatico a temperatura di regime. Far lavorare il cambio impiegando tutte le marce almeno per 15-20 min e se su strada, anche un giorno o più. Scolare l'olio vecchio e possibilmente, sostituire il filtro. Quindi versare nel cambio l'olio nuovo aggiungendo il miglioratore Lubematic (protettivo).*